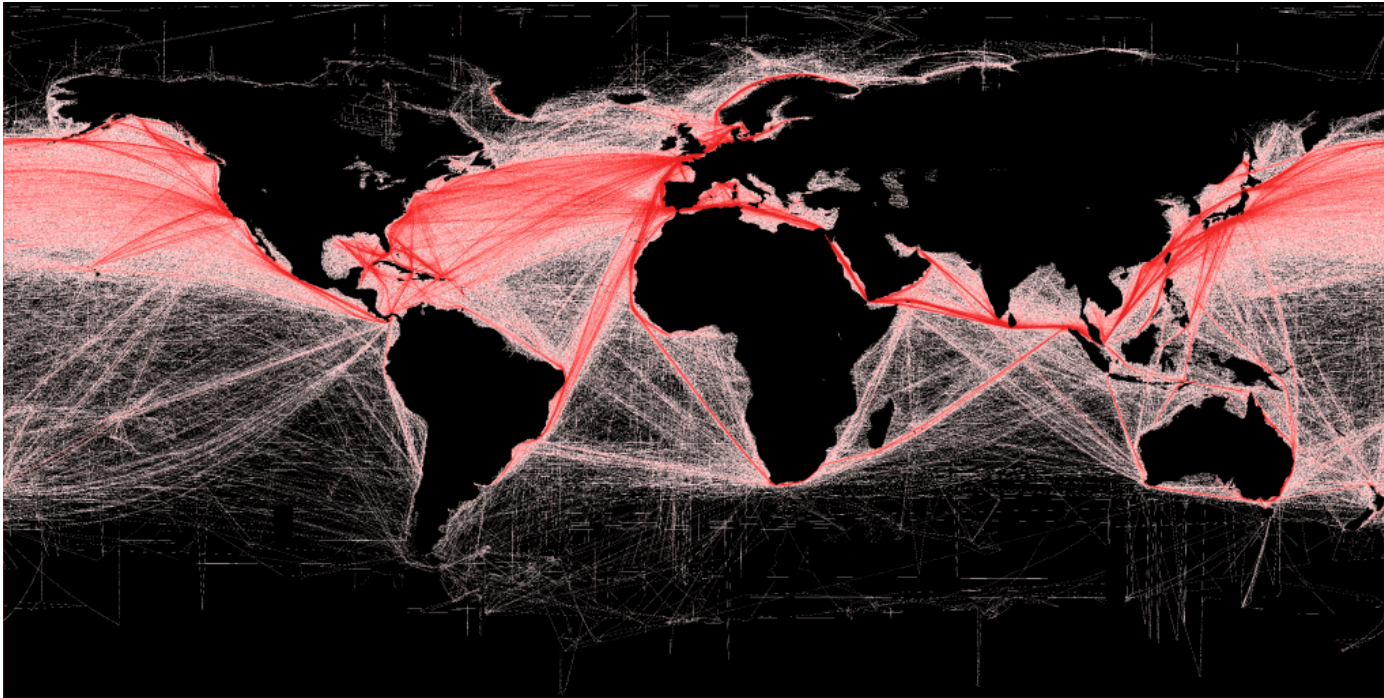


# Dazi, guerre e green policy: il mare in cui affondano i noli

14 Ottobre 2025



I noli, ovvero il prezzo di trasporto della merce, anni addietro erano determinati dalle dinamiche interne del mercato. Oggi i fattori che incidono in modo spesso incontrollabile anche sulla gestione delle compagnie armatoriali sono molteplici: vanno dalla globalizzazione alla geopolitica, dalle scelte improvvise in materia di dazi o di tassazione, nonché alle strategie di lungo periodo come l'ETS (la tassa europea sulle emissioni che condiziona i “conti” di ogni singola nave).

Nel quadro di riferimento di un'incertezza generale, che esalta – come sottolineato da Vincenzo Romeo, CEO di Nova Marine Carriers – il fattore coraggio nelle scelte degli armatori, ma anche il fattore... fortuna che determina il successo di queste scelte, l'appuntamento dei

giovani agenti ma  
riflessione anche c

amenti di

Ecco alcuni spunti evidenziati dal confronto tra operatori organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti presieduto da Lorenzo Giacobbe, e rimarcati nei vari interventi di Enrico Paglia (Bancosta), Carlo Binello (CMA-CGM Italia), Andrea Arena (HB Shippnig), Giulia Malnati (NYK Line) e Tommaso Scolaro (Scolaro Shipbrokers) moderati da Gian Enzo Duci, nel suo duplice ruolo di imprenditore marittimo e docente universitario.

La tanto temuta rotta artica, che dovrebbe consentire alle navi (specie cinesi e russe) di tagliare i tempi di trasporto delle merci transitando fra i ghiacci dell'Artico, ha visto nel 2024 transitare una novantina di navi contro le oltre 12.000 che hanno seguito la tradizionale rotta di Suez, anche se “azzoppata” dal pericolo degli attacchi Houthi.

La shadow fleet di navi petroliere russe che aggirano le sanzioni rappresenta il 15% della flotta mondiale di navi cisterna.

Nel mercato del trasporto auto, dove la Cina da grande importatore si è trasformato, anche grazie alle politiche suicide del green, in grande esportatore, le navi che hanno raddoppiato dimensione e portata (da 4.000 a oltre 9.000 auto) sono sempre più spesso di proprietà delle case produttrici e quindi del Governo cinese, il cui interesse preponderante è la penetrazione sui mercati occidentali con il nolo considerato una variabile indipendente.

Il mondo del trasporto container, protagonista negli anni recenti di clamorose performance di redditività, va incontro a tutta velocità a uno squilibrio fra domanda e offerta di servizio di trasporto. Il primo colpo alla redditività del settore potrebbe essere impresso dalla riapertura a pieno regime di Suez, quindi dal numero bassissimo di navi demolite a fronte della massiccia entrata in servizio di nuove unità a cavallo fra il 2026 e il 2027. Ciò – come sottolineato dal Presidente di Federagenti, Paolo Pessina – in un mercato che già oggi soffre le conseguenze di fenomeni di congestione portuale e che “forse non è mai riuscito a spiegare



a fondo ai decisori  
possono produrre

eragenti



Stefano Messina

Un mercato fragile e delicato che – come affermato da Stefano Messina, Presidente di Assarmatori – fatica sempre di più ad attirare capitali e finanza, tenuti lontani dall'assenza di certezze sul loro investimento”.

Sotto la lente del convegno svoltosi ieri a Genova, è finito anche il comparto dei traghetti e dei collegamenti di cabotaggio ad esempio con le isole; settore nel quale il pubblico ha clamorosamente fallito tutte le volte che ha pensato di potere gestire autonomamente questi collegamenti e dove oggi si pone il problema di rinnovare flotte e garantire remuneratività a quelle società private che tengono in piedi l'intera rete di collegamenti garantendo anche la continuità territoriale. In un mercato – come rimarcato da Aldo Negri – in cui i biglietti passeggeri o i noli, specie nei collegamenti con isole minori o comunque di corto raggio – non

sono sufficienti talora a coprire i costi di esercizio, men che meno l'investimento in nuove navi, per altro in un mercato delle second hand ships che non esiste.

## Roma Fiumicino sotto pressione dopo che due donne sono state fermate ai controlli

Un magazine indipendente che porta ai lettori storie di attualità e approfondimenti locali e internazionali

Italia in Prospettiva | Sponsorizzato

Scopri

## Champagne Ruinart a Prezzi Imbattibili

Champagne Ruinart a Prezzi Folli, Iscrizione Gratuita ! L'abuso di alcol è pericoloso per la salute.

VALAP | Sponsorizzato

Iscriviti ora



Era la ragazza c

Chunk of Styles | Sponsorizzato

Il sito di incontri che fa per te

Condividi emozioni e sentimenti con qualcuno di speciale.

Wingtalks | Sponsorizzato

Scopri

Le autorità all'aeroporto di Roma trovano qualcosa di inaspettato

Rimani aggiornato con approfondimenti affidabili che spiegano le storie che plasmano la vita quotidiana in Italia e rivelano il loro impatto sul contesto internazionale

Taccuino Urbano | Sponsorizzato

Scopri

Sembrano dessert... ma aiutano a perdere peso!

4 Shake per la figura dei tuoi sogni: solo 1 Shake convince

Tutto Salute | Sponsorizzato



